



DECRETO N° 107/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per l'intervento "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale "Porto di Corigliano." CUP F37H21006050005 - CIG A0272FE9DB
-----------------	--

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1[^], dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 186 del 30.07.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il quale esercita i poteri e le attribuzioni indicati dall'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n.84 e successive modificazioni;
- VISTO** il successivo D.M. 25/9/2025, n. 230 il quale, con decorrenza dalla data del suddetto Decreto Ministeriale e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, assegna al Commissario Straordinario anche l'esercizio dei poteri e

delle prerogative che l'art. 9, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i. attribuisce al Comitato di Gestione.

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti pubblici D.lgs. n.50 del 18 aprile 2016 e successive modificazioni, ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";
- DATO ATTO** che l'Autorità di Sistema Portuale MTMI ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del Paese;
- DATO ATTO** che con Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con prot. 2031430/23 del 01.03.2023, protocollo URBANEDIL n. 6167 del 02.03.2023, dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio fra cui è compreso l'intervento "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale" Porto di Corigliano;
- DATO ATTO** che l'intervento di realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale del porto di Corigliano Calabro di che trattasi è stato programmato al fine di aumentare la capacità delle attività portuali attraverso la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti nell'ambito del patrimonio esistente in linea con gli obiettivi DEF 2022;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 203/2023/ADSP-MTMI con cui è stato approvato il DIP dell'intervento denominato "Lavori di nuova realizzazione ed

ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale" Porto di Corigliano per l'importo complessivo di € 1.200.000,00;

RICHIAMATO il Decreto n. 249/2023/ADSP-MTMI di affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura inerente la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e CSP per l'intervento denominato "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale" Porto di Corigliano all' operatore economico HYPRO s.r.l. con sede legale in Via Taranto, n. 21/C – 00182 Roma, con Codice Fiscale e Partita IVA n. 03128470782;

DATO ATTO che, il servizio di progettazione di che trattasi trova copertura finanziaria per € 120.000,00 con fondi MIT giusto Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023, impegnati con Decreto n. 203/2023/ADSP-MTMI;

DATO ATTO che, con Decreto n. 94/2024/ADSP-MTMI del 13.05.2024 è stato incaricato l'ing. Francesco Celi, dipendente di questa AdSP per la verifica preventiva della progettazione dell'intervento di che trattasi;

RICHIAMATO il Verbale del 18.04.205 con cui si è conclusa positivamente con prescrizioni la conferenza di servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica indetta con nota Prot. 2658 U/2025 SEG del 28/01/2025;

RICHIAMATO il Decreto n. 203/2023/ADSP-MTMI del 13/11/2023 con cui è stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Maria Carmela De Maria;

CONSIDERATO che gli elaborati del PFTE ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. sono stati trasmessi dalla HYPRO s.r.l. con sede legale in via Taranto, n. 21/C – 00182 Roma, con C.F. e P.IVA n. 03128470782 con nota Prot. n. 1896 E/2025 del 21/01/2025;

VISTO il quadro economico dei lavori di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		
A.1	Importo Lavori soggetto a ribasso	€ 1 000 000,00
A.2	Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 75 020,00
A (A1+A2)	Totale Lavori a corpo, comprensivo dei Costi per la manodopera e degli Oneri della sicurezza	€ 1 075 020,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti	€ 107 502,00
B.2	Spese tecniche - PFTE e CSP	€ 102 600,00
B.3	Progettazione esecutiva, validazione, Direzione Lavori, CSE e Collaudo	€ 60 857,00
B.4	Incentivi per funzioni tecniche (2% A) art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 21 500,40
B.5	Accantonamento art. 60 e 120 D.lgs (3 % di A)	€ 32 250,60
B.6	Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (4% su B 2 e B3)	€ 6 538,28
B.7	Spese ANAC	€ 450,00
B.8	Commissioni di gara	€ 5 000,00
B.9	IVA non dovuta ai sensi art. 9 comma 6 DPR 633/72	€ -
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 336 698,28
A+B	TOTALE	€ 1 411 718,28

- VISTO** il rapporto tecnico conclusivo di verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'intervento "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale) – Porto di Corigliano Calabro ed il verbale conclusivo di verifica, emesso in data 24.06.2025 dall' ing. Francesco Celi, con il relativo esito di conformità del progetto;
- CONSIDERATO** che per il carico di lavoro e gli impegni successivamente intervenuti il Dirigente dell'Area Tecnica, RUP dell'intervento di che trattasi, ritiene necessario nominare un nuovo RUP per una più efficace ed efficiente gestione dell'intervento;
- DATO ATTO** che, individuata sulla base del carico di lavoro, gli impegni e del curriculum, è stata interpellata per le vie brevi ed ha manifestato la disponibilità ad assumere incarichi l'ing. Lorena Tedesco;
- VISTO** il verbale di validazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'intervento "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale) – Porto di Corigliano Calabro" emesso dal RUP, ing. Maria Carmela De Maria, in data 29.07.2025;
- RILEVATO** che è necessario provvedere all'approvazione del progetto di che trattasi e alla nomina di un nuovo RUP per le successive fasi;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale) - Porto di Corigliano Calabro" redatto dalla società HIPRO s.r.l..
3. Di approvare il quadro economico per la realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale) - Porto di Corigliano Calabro" e di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		
A.1	Importo Lavori soggetto a ribasso	€ 1 000 000,00
A.2	Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 75 020,00
A (A1+A2)	Totale Lavori a corpo, comprensivo dei Costi per la manodopera e degli Oneri della sicurezza	€ 1 075 020,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti	€ 107 502,00
B.2	Spese tecniche - PFTE e CSP	€ 102 600,00
B.3	Progettazione esecutiva, validazione, Direzione Lavori, CSE e Collaudo	€ 60 857,00
B.4	Incentivi per funzioni tecniche (2% A) art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 21 500,40
B.5	Accantonamento art. 60 e 120 D.lgs (3 % di A)	€ 32 250,60
B.6	Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (4% su B 2 e B3)	€ 6 538,28
B.7	Spese ANAC	€ 450,00
B.8	Commissioni di gara	€ 5 000,00
B.9	IVA non dovuta ai sensi art. 9 comma 6 DPR 633/72	€ -
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 336 698,28
A+B	TOTALE	€ 1 411 718,28

4. Di dare atto che le prestazioni della conferenza di servizi saranno recepite in fase di progetto esecutivo.
5. Di dare atto che il servizio di progettazione è stato finanziato per € 120.000,00 con fondi MIT, giusto Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023, impegnati con Decreto n. 203/2023/ADSP-MTMI.
6. Di nominare l'ing. Lorena Tedesco nuovo RUP ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n.36/2023 per l'espletamento di tutte le successive procedure inerenti all'intervento.
7. Che il codice identificativo di Gara (CIG) è A0272FE9DB e il CUP è F37H21006050005.
8. Di procedere alla pubblicazione del presente Decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 03/10/2025

IL DIRIGENTE

DELL'AREA SEDI
PERIFERICHE Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Avv. Paolo Piacenza